

# TROBADA ANUAL AMB ELS MITJANS DE COMUNICACIÓ

28 de novembre de 2023  
TARRAGONA

 **anav**  
energia **positiva**





# ANAV 2023

## Equipo Humano

ANAV cuenta con un equipo humano altamente cualificado y comprometido con la operación segura y fiable de las centrales nucleares Ascó y Vandellós II. Unas competencias que se refuerzan de manera continuada dentro del Plan de Desarrollo Profesional en el que se incluyen más de un 3% de las horas laborales dedicadas a la formación, concretamente este porcentaje supuso un 3,46% en 2023.

De manera anticipada y progresivamente se ha realizado el necesario relevo generacional para garantizar que el conocimiento resida en la organización tras la marcha de las personas que pusieron en funcionamiento Ascó y Vandellós II, lo cual, además, ha contribuido al rejuvenecimiento de la plantilla en los últimos años hasta situarse alrededor de los 45 años de edad media.

La plantilla de ANAV está integrada por 894 profesionales a los que se les suman otros 993 de empresas colaboradoras estables. Durante los periodos de recarga, en 2023, se incorporaron 1.116 personas adicionales para la ejecución de los trabajos de la 29ª recarga de Ascó I y 1.060 para afrontar la 28ª recarga de Ascó II.

### Profesionales en ANAV



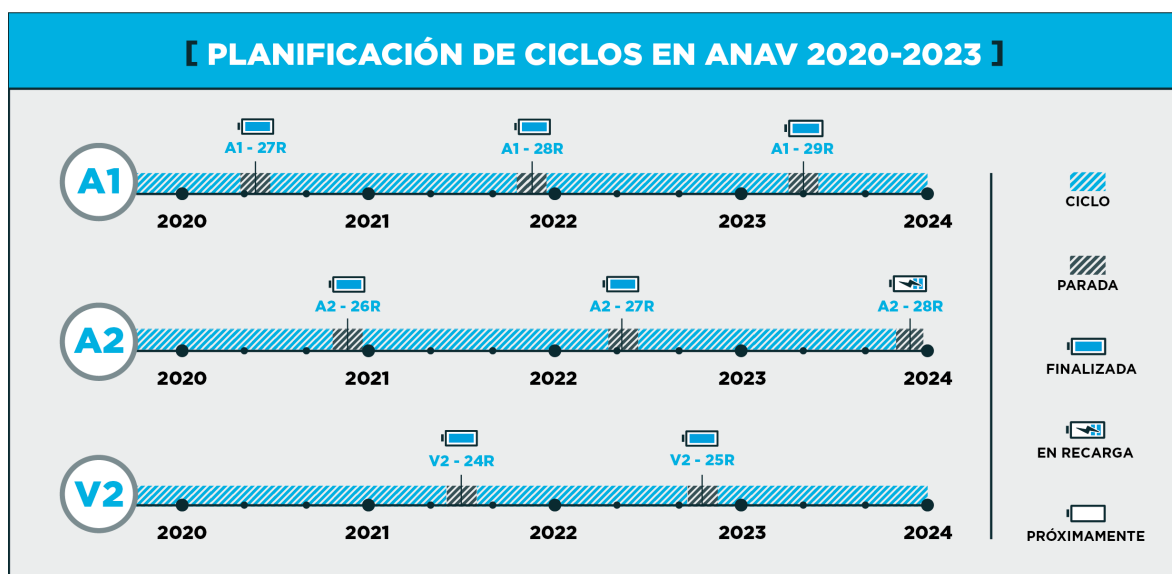
- 45,7** años, de edad media
- 23%** licenciaturas y doctorados
- 34%** diplomaturas e ingenierías técnicas
- 43%** ciclos formativos y otros





## Recargas en CN Ascó, preparados para la operación a largo plazo

La central nuclear Ascó ha llevado a cabo recargas en sus dos unidades durante este año 2023. La primera de ellas, la de la unidad 1, realizada entre el 29 de abril y el 16 de junio, y, la segunda, la de la unidad 2, iniciada el pasado 16 de octubre.



La 29ª recarga de la central nuclear Ascó I marcó el inicio de un ciclo durante el que la planta ha entrado en la denominada operación a largo plazo puesto que el 13 de agosto de cumplió los 40 años desde su primera sincronización a la red eléctrica, en 1983.

Entre los proyectos relevantes llevados a cabo en la 29ª recarga, cabe destacar la inspección en profundidad de todos los componentes del reactor de acuerdo a las acciones comprometidas por ANAV con el Consejo de Seguridad Nuclear para entrar en la operación a largo plazo de CN Ascó I. También en el circuito primario, se realizó la inspección del 60% de tubos por corrientes inducidas en el generador de vapor ‘C’ y la limpieza de la placa tubular del lado secundario de los tres generadores de vapor. Así mismo, se revisaron los sellos de dos de las tres bombas de refrigerante del reactor y se sustituyó el sistema de pesaje, control y regulación de la grúa polar.

En el circuito secundario se llevó a cabo la limpieza los circuitos de aceite de lubricación y cierres del turbogruppo, mientras que en la parte eléctrica de la instalación se procedió a la sustitución del rotor del alternador principal y a la revisión completa de la excitatriz. También se ejecutaron actividades de mantenimiento en los generadores diésel de seguridad, entre los que destaca la sustitución del regulador de tensión del generador ‘A’ y la sustitución de un motor del generador ‘B’.



Por otro lado, desde el pasado 23 de octubre se están llevando a cabo los trabajos correspondientes a la 28ª recarga de combustible de la unidad 2 de CN Ascó. Entre los proyectos relevantes que se están llevando a cabo, se realizarán también numerosas actividades relacionadas con la preparación de esta unidad para su próxima entrada, en 2025, en la operación a largo plazo. Destacan, en este sentido, la inspección visual remota de las penetraciones de la instrumentación del fondo de la vasija, la inspección de los internos del reactor, la inspección mecanizada de la propia vasija y la inspección volumétrica de un tercio de los pernos de la tapa de la vasija. También se sustituirá el motor de una bomba de refrigerante del reactor, se procederá a la limpieza integral de la parte correspondiente al circuito secundario de los generadores de vapor y se sustituirá el sistema de pesaje, control y regulación de la grúa polar.

Además, en la parte de generación eléctrica, se procederá a sustituir el rotor del alternador principal, se realizará una revisión completa de la excitatriz y se realizará una revisión general de los transformadores principales.

En 2024, ANAV afrontará la 26ª recarga de la CN Vandellós II, prevista entre los meses de abril y mayo, y la 30ª recarga de Ascó I, entre octubre y noviembre.

