

L'Hospitalet de l'Infant, 23 de juny de 2021

CN VANDELLÒS II INICIA EL SEU 25è CICLE D'OPERACIÓ



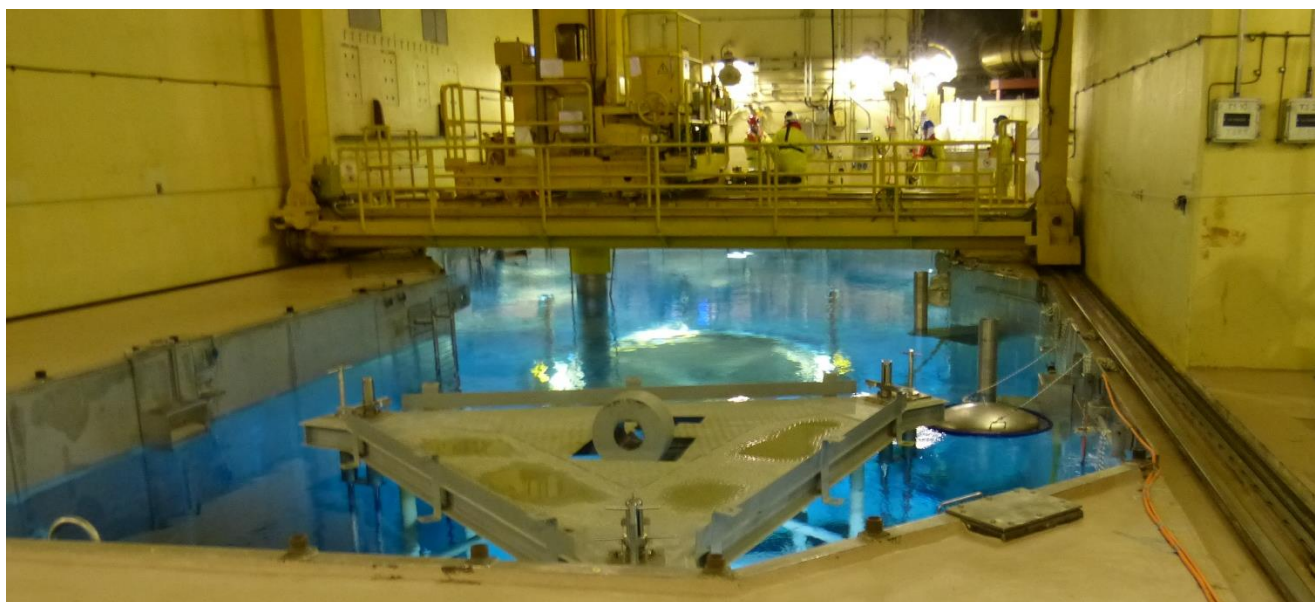
La 24a recàrrega ha comportat l'execució de prop de 10.000 ordres de treball i 30 modificacions de disseny amb l'objectiu de preparar la planta per al proper cicle i per a una operació a llarg termini segura i fiable

La intensificació de les mesures de prevenció davant el risc de contagi per Covid-19, unida a la favorable evolució de la pandèmia, ha permès dur a terme el projecte amb èxit i sense incidències ressenyables

La central nuclear Vandellòs II s'ha connectat novament a la xarxa elèctrica a les 12.30 hores d'avui 23 de juny, després de finalitzar les activitats corresponents a la seva 24a Recàrrega de Combustible, donant pas al seu 25è cicle d'operació. Els treballs d'aquesta parada, en què han participat uns 900 professionals addicionals de diferents perfils i especialitats, han estat marcats per un rigorós reforç de les mesures de prevenció i protecció ja establertes tant a CN Ascó com a CN Vandellòs II des de l'inici de la crisi sanitària global, amb l'objectiu de fer front al risc de contagi per Covid-19 i completar tots els treballs preservant la salut de les persones i la seguretat de la planta. Aquest esforç de

l'organització, a més de l'avanç en la vacunació i de la favorable evolució general de la pandèmia en les últimes setmanes, ha portat al fet que el projecte hagi conclòs de manera satisfactòria i sense incidències remarcables.

Entre els projectes rellevants que s'han dut a terme, a més de la renovació de 60 dels 157 elements que conformen el nucli del reactor, destaquen diverses activitats realitzades en el circuit primari com la inspecció visual remota amb equip submarí de les superfícies accessibles de la vas del reactor, la inspecció d'altres components del reactor mitjançant diferents equips i tècniques, la inspecció per corrents induïdes en un dels generadors de vapor o la substitució de les tres vàlvules de seguretat del pressionador. També s'han fet millores en els connectors i el cablejat dels termoparells que vigilen la temperatura a l'interior del nucli i s'han completat les proves funcionals de la grua manipuladora de el combustible. Una altra de les activitats rellevants en aquest àmbit ha estat l'escanejat digital de la contenció, amb l'objectiu de disposar d'una rèplica virtual tridimensional del seu interior que facilitarà futures tasques de disseny i preparació de treballs i que s'utilitzarà per a la formació de l'equip humà.



En el circuit secundari, entre altres activitats, s'ha realitzat la inspecció de les parts dels generadors de vapor pertanyents a aquest circuit, la revisió completa de l'alternador principal, la verificació de l'alineament turbina-alternador i la inspecció dels re-escalfadors separadors d'humitat (MSR), que van ser substituïts en la passada recàrrega, a finals de 2019.

Altres treballs significatius han consistit en la substitució de dos motors del generador dièsel A, la revisió completa dels dos motors del generador dièsel B i la diagnosi d'un total de 39 vàlvules motoritzades i 11 vàlvules pneumàtiques.

La propera parada per recàrrega a ANAV tindrà lloc al mes d'octubre, quan la unitat I de CN Ascó abordarà la seva 28a Recàrrega de Combustible. //