

La central nuclear Vandellós II inicia la 21ª recarga de combustible



Trabajos de montaje de la grúa auxiliar para la instalación del sistema de venteo filtrado del edificio de la contención.

Durante esta parada, que llega después de un ciclo de operación ininterrumpida de 469 días, está previsto ejecutar más de 9.000 órdenes de trabajo. Para acometer todas las tareas planificadas, trabajarán en la planta alrededor de 1.000 profesionales adicionales.

Entre las actuaciones más relevantes están las últimas modificaciones de diseño derivadas del proyecto Refuerzo de la Seguridad o la digitalización del sistema de control del reactor.

L'Hospitalet de l'Infant, 29 de octubre de 2016. La central nuclear Vandellós II se ha desconectado de la red eléctrica a las 00h. del día de hoy para iniciar los trabajos correspondientes a la 21ª recarga de combustible, que darán paso a un nuevo ciclo de operación de 18 meses. En esta parada, que llega tras un ciclo de operación ininterrumpida de 496 días, está previsto acometer más de 9.000 órdenes de trabajo, la mayoría de las cuales corresponden a trabajos de mantenimiento preventivo e inspecciones. El presupuesto de esta intervención en la planta se sitúa en los 21 millones de euros.

Un volumen tan significativo de actividades requiere que su ejecución venga precedida de una planificación previa muy detallada y la coordinación por parte de todas las unidades organizativas implicadas. El trabajo se desarrolla a través de grupos multidisciplinares para coordinar todas las actuaciones que se llevarán a cabo, desde su fase de preparación hasta la de ejecución. Esta planificación de tareas, sumada a los esfuerzos en el área de prevención de riesgos laborales, a la contratación de personal adicional y a la formación, es clave para alcanzar los hitos planificados con la máxima seguridad y de acuerdo al calendario previsto.

Entre las actuaciones más relevantes que se llevarán a cabo en la 21ª recarga de CN Vandellós II destaca, además de la sustitución de 64 de los 157 elementos combustibles, la inspección decenal de la vasija del reactor y de sus toberas, mediante ultrasonidos. Del mismo modo, se continuará con la implantación de las últimas modificaciones de diseño relacionadas con el proyecto de Refuerzo de la Seguridad

derivado de las pruebas de resistencia post Fukushima, contempladas en las Instrucciones Técnicas Complementarias emitidas por el Consejo de Seguridad Nuclear. La actuación más destacada enmarcada en este proyecto es la instalación del sistema de venteo filtrado de la contención, para la que se ha habilitado una grúa de grandes dimensiones, con una capacidad de carga de 500 toneladas. Estas actividades redundan en el aumento de la robustez y la capacidad de respuesta de la planta ante sucesos que pudiesen ir más allá de sus bases de diseño.

Otras actuaciones contempladas para esta recarga son la implantación del nuevo sistema de control digital del reactor (SCDR), la revisión de los trenes de seguridad o la modernización del sistema de distribución de corriente continua.

Durante la 21ª recarga de combustible, CN Vandellós II duplicará el número de personas que trabajan en el emplazamiento en operación normal de la planta. Alrededor de 1.000 profesionales de 65 empresas de servicios, la mayoría de ellos residentes en la provincia de Tarragona, formarán parte del equipo humano que ejecuta las distintas órdenes de trabajo. Este equipo, además de la formación que ha cursado antes de su incorporación a la central, ha recibido en ANAV una preparación específica que se determina de acuerdo al puesto de trabajo que ocupará en la planta. En este sentido, esta 21ª Recarga ha utilizado nuevamente el “Aula ANAV” de formación, inaugurada en 2013 para dar servicio a los trabajadores que se incorporan con motivo de la recarga. El Aula ANAV se encuentra en el Vivero de Empresas de Vandellòs i l’Hospitalet de l’Infant donde también se ubica la Oficina de Recarga, destinada a facilitar las gestiones administrativas de acceso a la instalación.